powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu do rowów przydrożnych i gruntów w pasie drogowym, których właścicielem jest Inwestor. Przydrożne rowy z racji systematycznego ich utrzymania, są w stanie zadawalającym w związku z tym nie zachodzi potrzeba ich odbudowy. Z uwagi na realizacje inwestycji po istniejącym szlaku drogi gruntowej w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi trwałe zajęcie dodatkowych powierzchni terenu, ani tez zmiana sposobu użytkowania gruntów. Oddziaływanie na środowisko inwestycji ograniczone będzie tylko do fazy realizacji inwestycji, zaś jej eksploatacja będzie wiązała się z ograniczeniem emisji ze środków transportu użytkowników drogi. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody tj. w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Legi ustanowionego rozporządzeniem Nr 155 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 roku, ogłoszonego w Dz. U. Nr 198, poz. 3106. Zarówno w miejscu realizacji przedsięwzięcia jak i w obszarze jego oddziaływania nie występują obiekty przyrody żywej lub nieożywionej, kwalifikowanych do szczególnej ochrony. Nie ma też obiektów zabytkowych objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną Natura 2000 oraz poza wyznaczonymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Nie jest prawdopodobne, aby przedsięwzięcie mogło znacząco negatywnie wpłynąć na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze dla ochrony, dla których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz na obszary proponowane objęciem lub poszerzeniem granic.

2. **Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

a) w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia nawierzchni drogi należy: wykonać niweletę korony drogi umożliwiającą jej powierzchniowe odwodnienie w ramach terenów zielonych należących do pasa drogowego;

b) <u>w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej należy:</u>
   - prace budowlane prowadzić w porze dziennej (w godzinach między 6.00 – 22.00);
   - zastosować rozwiązania techniczno-technologiczne ograniczające emisję hałasu do środowiska.

c) <u>w celu ochrony występujących na odcinku przebudowywanych dóbr materialnych oraz wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych należy:</u>

- prace budowlane w pobliżu nieruchomości oraz obiektów budowlanych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego prowadzić ręcznie;
- zieleń znajdującą się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. W obrębie systemu korzeniowego wszelkie prace zniekształcające nawierzchnię terenu należy prowadzić ręcznie, a w razie konieczności zastosować przeciski;
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez służby komunalne. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach prowadzonych robót należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu przez specjalistyczne firmy zajmujące się utylizacją i recyklingiem;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych, wszelkie przekształcenie naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe jest jedynie w zakresie wymaganym przy realizacji przedsięwzięcia;
- przy prowadzeniu prac budowlanych należy dążyć do tego, aby stężenie substancji zanieczyszczających emitowanych do powietrza atmosferycznego, natężenie hałasu nie przekroczyły wartości dopuszczalnych, jak również aby oddziaływanie przedsięwzięcia nie stanowiło zagrożenia dla gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych.